

Wi2 と京王バスの共同運行バス 4 社、Wi2 300 商用サービス開始

2010 年 6 月 28 日

株式会社ワイヤ・アンド・ワイヤレス（本社：東京都港区、代表取締役社長：高津智仁、以下 Wi2）と、伊那バス株式会社（本社：長野県伊那市、代表取締役社長：藤澤秀敬、以下 伊那バス）、川中島バス株式会社（本社：長野県長野市、代表取締役社長：青柳正博、以下 川中島バス）、信南交通株式会社（本社：長野県飯田市、代表取締役社長：中島一夫、以下 信南交通）、及び松本電気鉄道株式会社（本社：長野県松本市、代表取締役社長：古田龍治、以下 松本電鉄）は、各社の高速バスで、無線 LAN (Wi-Fi) (*1) ブロードバンド・インターネット接続サービス「Wi2 300」の商用サービスを開始します。

Wi2 は、京王電鉄バス株式会社（本社：東京都府中市、代表取締役社長：島倉秀市、以下 京王バス）と協力し「新宿～長野線」、「新宿～伊那・飯田線」の 2 路線 26 台で今年 4 月 1 日より「Wi2 300」の商用サービスを提供していますが、伊那バス、川中島バス、信南交通、及び松本電鉄は、「新宿～長野線」、「新宿～伊那・飯田線」に加え、東京と長野主要都市を結ぶ下記路線を中心に、7 月 1 日より合計 57 台にて順次サービスを開始します。これにより、東京-長野間の中央高速バスに乗車されたお客様は、バス車内で無線 LAN サービスをご利用になることができます。

- ◆伊那バス（4 路線 18 台）：新宿～伊那飯田線、長野～飯田線、大阪～伊那箕輪線、横浜～飯田線
- ◆川中島バス（2 路線 5 台）：新宿～長野線、名古屋～長野線
- ◆信南交通（5 路線 19 台）：新宿～伊那飯田線、長野～飯田線、名古屋～伊那箕輪線、名古屋～飯田線、大阪～伊那箕輪線
- ◆松本電鉄（2 路線 15 台）：新宿～松本線、名古屋～松本線

上記各路線は、3 時間以上の長距離路線で、且つビジネス顧客の利用が多く、バス内での公衆無線 LAN サービスのニーズも高いと期待されます。今後、乗客のニーズを確認しながら、他の路線への拡大も検討していきます。

「Wi2 300」は、ノートパソコンや iPhone[™]3G などのスマートフォン、ニンテンドーDS、PSP[®]、iPod[®] touch、iPad 等の無線 LAN 対応機器をお持ちのお客さまが、駅・空港・ホテル・マクドナルドなど全国約 7,600 ヶ所の公衆無線 LAN スポットでインターネット接続がご利用いただける、Wi2 が提供する公衆無線 LAN サービスです。バス内での「Wi2 300」は、移動車両内でインターネット接続サービスを可能にする、HSDPA (*2) と Wi-Fi を組み合わせたサービスです。Wi2 300 が利用可能なバスでは、バス車内前方に Wi2 300 のシールが貼付されており、ユーザーは乗車したバスが Wi2 300 のエリアかどうかを確認することができます。

Wi2 300 のシール



Wi2 は、公衆無線 LAN 環境を拡大しユーザーの新たな利用シーンを創出していくとともに、ユーザーが楽しめるコンテンツについてもラインアップを拡充します。そして、人々のライフスタイルに Wi-Fi などの無線ブロードバンドがさらに広く普及することに注力して参ります。

伊那バス、川中島バス、信南交通、及び松本電鉄は、設置スペースの提供と告知プロモーションを行います。それにより、高速バス利用者の利便性の向上やバス車内の滞在時間の有効活用が期待できるようなサービスメニューの拡大と高速バスという移動手段の価値向上に努めてまいります。

*1 Wi-Fi

IEEE 802.11 シリーズの標準規格で、Wi-Fi 技術を元に作られたネットワークを一般的に無線 LAN といいます。2.4GHz 帯や 5GHz 帯など免許の不要な周波数帯を利用し、最高伝送距離 100m、最高伝送速度は 300Mbps (11n) もしくは 54Mbps (11a/g) の近距離無線技術。ノート PC から始まり、iPhone[™]3G 等携帯電話や、ニンテンドーDS、PSP[®]、iPod[®] touch 等ゲーム機など多様なモバイル端末に普及しています。

*2 HSDPA

High-Speed Downlink Packet Access の略称で、パケット通信の高速化への要求に対応するために 3GPP で W-CDMA の発展型として標準化された下りの通信速度を飛躍的に向上させる技術です。理論上は、下り最大 14Mbps の高速通信が可能です。